



Aluminium zit in onze genen

Grijs, blauw, oranje, rood. Deze kleuren symboliseren de vier verschillende bedrijfstakken van Habru Aluminium Lastechniek. De klantenkring van de Doetinchemse onderneming is, net als de geboden diensten, zeer divers. Van duivenliefhebbers en meubelmakers tot grote concerns als Philips en Shell. De spreiding van activiteiten maakt het bedrijf minder gevoelig voor economische schommelingen. Centraal staat het construeren met aluminium. “We doen waar we goed in zijn.”

door Margriet Wennekes

Eigenaar-directeur Hans Bruns houdt van pionieren, knutselen en markten onderzoeken. Overall ziet hij kansen en nieuwe mogelijkheden als het om aluminium gaat. Zo is hij erin geslaagd een bedrijf op te bouwen met een zeer uiteenlopende productie voor een gevarieerde afzetmarkt. Spoetniks (landingsplekken voor wedstrijdduiven), vacuümtafels, omkastingen voor cleanrooms, trapleuningen, dug-outs... Elk van deze producten past in een van bedrijfstakken waarin Habru gespecialiseerd is. Stilzitten past niet bij de ondernemer.

Zijn nieuwsgierigheid, brede belangstelling en passie voor techniek brengen hem bijna dagelijks op nieuwe ideeën. Als het maar iets met aluminium te maken heeft.

Duivensport

In het wereldje van de duivensport staat Habru bekend om de gelaste aluminium voliëres en spoetniks voor duiven, voorzien van een oranje valplank. Een belangrijke reden om deze constructies uit aluminium te maken, is dat het materiaal niet magnetisch mag zijn, legt Bruns uit.

Voor het klokken van de wedstrijdduiven wordt tegenwoordig namelijk een elektronisch systeem gebruikt, dat verstoord zou kunnen worden door magnetisme. “Het idee om ons in deze markt te begeven, komt direct voort uit de hobby van Jack, een van mijn lassers. Zijn passie voor duiven combineert hij met zijn vakmanschap als aluminiumlasser. Mooier kan je het toch niet hebben?”

De opklapbare, oranje valplank van de spoetnik is ontwikkeld naar een idee van de bekende duivensporter Bas Verkerk. “De duivensport is echt niet alleen iets voor hobbyisten. Het is een internationale tak van sport die zeer professioneel is en waarin serieus geld wordt verdiend”, vertelt Bruns, die zes keer per jaar deelneemt aan internationale beurzen om zijn ‘oranje’ productgroep onder de aandacht te brengen. Voorafgaand aan deze beurzen organiseert hij elk jaar voor duivensporters in de wijde omgeving de Habru Duivendag, waarmee tevens geld wordt ingezameld voor het goede doel, de KWF Kankerbestrijding. In de showroom prijkt een grote cheque waarop te zien is dat de meest recente Duivendag, in oktober van dit jaar, het mooie bedrag van €12.000,- heeft opgeleverd.

In het wereldje van de duivensport staat Habru bekend om de gelaste aluminium voliëres en spoetniks voor duiven, voorzien van een oranje valplank. Een belangrijke reden om deze constructies uit aluminium te maken, is dat het materiaal niet magnetisch mag zijn, legt Bruns uit.

Showroom

De showroom is de eerste ruimte die je als bezoeker van het bedrijf betreedt. Opvallend zijn de grote vacuümtafels, een andere specialiteit van Habru. Deze productgroep heeft rood als symboolkleur, vanwege de ingebouwde verwarming. Vacuümtafels zijn geschikt voor het vormen van vlakke of gebogen werkstukken uit hout, fineer, laminaat of kunststof. Meubelmakers gebruiken een vacuümtafel om houten laminaten te verlijmen en tegelijkertijd in de juiste vorm te buigen. Ook een materiaal als Corian® (een mengeling van aluminiumhydroxide en acrylhars), kan met behulp van dergelijke tafels in vorm gebracht worden. “De tafels die wij bouwen, bestaan uit een aluminiumconstructie, voorzien van een rubbermembraan aan de bovenkant en een verwarmingselement aan de onderkant van het tafelblad. Een vacuümpomp wordt geïntegreerd in de constructie.” Bruns laat zien hoe een werkstuk – al dan niet met gebruik van een mal – op het tafelblad onder het membraan wordt gelegd, waarna het geheel vacuüm wordt gezogen. “Het idee voor de productie van deze vacuümtafels heeft te maken met mijn liefde voor de meubelmakerij. Onze tafels worden onder andere gebruikt voor het maken van interieurs in de scheepsbouw. Potentiële klanten nodig ik graag uit in onze showroom, zodat ze kunnen zien wat er allemaal mogelijk is.”

Profielsysteem

Blauw is de kenmerkende kleur voor een derde bedrijfstak van Habru: het ontwerpen en bouwen van constructies op maat met aluminiumprofielen van MayTec. De profielsystemen worden niet gelast, maar verbonden door middel van een gepatenteerd schroefstelsel. “Dit systeem kwam ik een keer tegen op de beurs in Hannover, en ik zag al snel mogelijkheden om hier iets mee te gaan doen. Niet iedereen binnen het bedrijf was direct enthousiast. ‘Maar wij lassen toch?’, merkte een van mijn medewerkers op. Dat klopt, maar er zijn ook constructies die je alleen op locatie in elkaar kunt zetten.” Inmiddels heeft Habru met dit systeem onder andere omkastingen gebouwd voor machines in een cleanroom voor de semiconductorindustrie. Maar het systeem heeft nog veel meer toepassingsmogelijkheden. Medewerkster Iris is bijna voltijs bezig om op verzoek van klanten ontwerpen te beoordelen of te maken met behulp van MayCAD, de ontwerpsoftware van MayTec. Met de intuïtieve software kunnen de gewenste constructies niet alleen ontworpen worden, maar wordt ook direct een calculatie gemaakt, inclusief alle benodigde onderdelen en voorbewerkingen. Iris: “Wij hebben de meest gebruikte profielen op voorraad. Sommige klanten kopen bij ons alleen de basisproducten en de kennis. Voor andere opdrachtgevers maken

wij een compleet bouw pakket met tekeningen, waarmee ze het eindproduct zelf in elkaar kunnen zetten. De derde groep klanten vraagt ons om niet alleen te ontwerpen en de onderdelen voor te bereiden, maar ook om de montage te doen.”

Figuur 1 Bouwen op maat met MayTec aluminiumprofielen

90% TIG

De kernactiviteit van Habru is het lassen van aluminiumconstructies, de ‘grijze’ categorie. Niet alleen voor eigen producten, zoals de vacuümtafels, maar zeker ook voor derden. Dit gebeurt voor 90% met TIG en voor 10% met het MIG-proces. “We richten ons met name op hoogwaardig laswerk, waarbij strenge eisen worden gesteld aan het uiterlijk van de las. Wij zijn anti-slijpen: wegslijpen betekent dat de las verzwakt. De las moet meteen goed zijn, het is een handtekening van de lasser op het product.”

Enerzijds voert Habru laswerkzaamheden uit voor metaalbedrijven die slechts af en toe aluminium te verwerken krijgen. “Het gemiddelde staalbedrijf verwerkt 80% staal en 15% rvs. Aluminium is voor die bedrijven een ondergeschoven kindje. Staalbouwers zijn dan ook beter af als ze dit specialistische werk kunnen uitbesteden. Daar springen wij op in.” Anderzijds biedt Habru zijn diensten aan als onderaannemer voor grote aluminium-verwerkende bedrijven als Bayards. “Een mooi voorbeeld hiervan is een project in Italië, waar Bayards voor een groot conferentiegebouw alle trapbomen heeft gelast, terwijl het fijnere laswerk aan de leuningen door onze mensen werd uitgevoerd.”

Samenwerking

Bruns zoekt de samenwerking op met bedrijven in de regio, zodat hij zich zo goed mogelijk kan richten op dat-

gene waar zijn bedrijf het sterkst in is. Zo werkt hij samen met plaatbewerkende bedrijven voor het snijden, kanten en zetten van plaatwerk. Ook draai- en freeswerk besteedt hij uit, waarbij het specialistische aluminium laswerk weer naar Habru komt. De ondernemer kan sinds de oprichting van zijn bedrijf in 2000 terugblikken op veel uiteenlopende lasprojecten. Dat varieert van de productie van dug-outs tot het maken van een flight simulator of het lassen van halfabricaten voor wegbeveiligingssysteem. De populariteit van aluminium groeit. Daarnaast bedenkt Bruns telkens nieuwe toepassingen met dit materiaal. “Als ik drie mensen vraag om een uitbouw aan een huis te maken, denkt een timmerman in hout, een metselaar in steen en een smid in staal. Zo denken wij in aluminium. Aluminium zit in onze genen.”

Al met al is het bedrijf met acht vaste medewerkers niet groot. “Groter wil ik ook niet worden. Dit clubje past bij mij.” Twee ervaren lassers, Marcel en Jack vormen de kern van de lasafdeling. Pieken in de productie worden opgevangen door flexibele krachten. De lassers worden ondersteund door enkele medewerkers die voorbereidende werkzaamheden uitvoeren, zoals het op maat zagen, boren en buigen van basismaterialen. “Zo kunnen onze lassers datgene doen waar ze het allerbest in zijn: mooie lassen maken.”

